

PROTOKOLL



Datum
2026-03-26

Diariernr
26/00100-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

Protokoll för Förbundsdirectionens sammanträde 2026-03-26

Tid: 09.15 – 15.15
Datum: 2026-03-26
Plats: A-salen, Sollefteå kommun

Närvarande ledamöter:
Se Tjänstgöringslistan

Närvarande tjänstemän:

Thomas Olsson	Magnus Gode § 14, 18	Mathias Bengtsson § 12
Camilla Norberg	Kristina Van Loveren § 18, 19	Lars Nässén § 17
Stefan Välijeesiö	Erica Tenevall § 21	

Övriga närvarande:

Jakob Melin § 13
Joakim Berg § 15

Justerare:
Knapp-Britta Thyr (MP)

Tid för justering: 2026-03-30
Justering av protokollet sker med BankID

Underskrifter
Se sista sidan

ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirectionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på www.dintur.se.

Sammanträdesdatum
2026-03-26

Anslaget uppsatt den
2026-03-30 31

Anslaget nedtas den
2026-04-29 30

Förvaringsplats för protokollet

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Camilla Norberg, Administratör

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Reservation §							Omröstning § 16		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
			16	17						Ja	Nej	
Region Västernorrland												
Ordinarie												
Glenn Nordlund (S)	X									Nej	Ordförande	
Joachim Jonsson (KD)	X									Nej	Vice Ordförande	
Region Västernorrland												
Ersättare												
Magnus Svensson (C)	X											
Per Gybo (SJVP)	X											
Örnsköldsvik												
Ordinarie												
Andreas Jansson (C)	X									Nej		
Örnsköldsvik												
Ersättare												
Carolina Sondell (S)												
Kramfors												
Ordinarie												
Malin Svanholm (S)												
Kramfors												
Ersättare												
Jon Björkman (V)	X	X	X						Ja			
Härnösand												
Ordinarie												
Knapp Britta Thyr (MP)	X								Ja		Justerare	
Härnösand												
Ersättare												
Per-Eric Norberg (C)												
Sundsvall												
Ordinarie												
Hans Forsberg (C)												
Sundsvall												
Ersättare												
Sven Bredberg (M)	X	X		X						Nej		
Timrå												
Ordinarie												
Stefan Dalin (S)												
Timrå												
Ersättare												
Tony Andersson (M)												
Ånge												
Ordinarie												
Eva Mörk Månsson (S)	X								Ja			
Ånge												
Ersättare												
Göran Ottosson (SD)												
Sollefteå												
Ordinarie												
Johan Andersson (C)	X		X						Ja			
Sollefteå												
Ersättare												
John Åberg (S)												

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriegatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

§ 16. Biljettsamverkan SJ

Förbundsdirektionen beslutar

att myndighetens förslag om biljettsamverkan med SJ avslås, och

att Norrtågs planerade trafikökning utvärderas efter ett år för att bedöma om turtätheten motsvarar behoven. Om så inte är fallet återupptas frågan om biljettsamverkan med SJ.

Ärendet och tidigare handläggning

Myndigheten har idag biljettsamverkansavtal för Din Turs resenärer som har periodbiljett och reser med SJ Snabbtåg 07:27 Njurundabommen – Sundsvall (T25).

Förbundsdirektionen gav under 2024 förbundsdirektören i uppdrag att utreda frågan om utökad biljettsamverkan med SJ i hela länet, med fokus på både resenärsperspektiv och ekonomiskt perspektiv. Myndigheten presenterade då ett förslag till beslut om att inte inleda ytterligare biljettsamverkan, utifrån Norrtågsvisionens trafikökning och de kraftigt ökade kostnader tågtrafiken väntas få. Efter yrkande tilldelades förbundsdirektören nytt uppdrag om att återuppta förhandlingarna med SJ i syfte att utöka biljettsamverkan genom ett ettårigt avtal, med möjlighet till förlängning.

Myndigheten har fört dialog med Norrtåg under handläggningen av ärendet.

Myndighetens bedömning

I Norrtågsvisionen har vi gemensamt kommit överens om timmestrafik med tåg längs kusten för våra invånare. Planer, beslut och investeringar görs just nu för att verkställa visionen, bland annat genom beställning av fler och nya tåg.

I T26 har SJ fyra dubbelturer med stopp i Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Örnsköldsvik där några av tiderna kompletterar och utökar det utbud vi har med Norrtåg idag till så mycket som halvtimmestrafik. SJ Snabbtåg som går norrut från Sundsvall 16:57 är en attraktiv avgång för länets invånare som arbetspendlar till Sundsvall och ska hem på eftermiddagen.

I andra riktningen, söderut, går ett SJ-tåg från Örnsköldsvik i bra pendlingstid kl. 07:09 och är framme i Kramfors 07:45 och Härnösand 08:07. Norrtåg har ett tåg som går en halvtimme innan och ett tåg som går en halvtimme efter, vilket bidrar till ett bättre utbud än Norrtågsvisionens. SJ-tåget kompletterar ett redan bra utbud till faktisk halvtimmestrafik under den tid på dagen då allra flest reser. Vidare går ett SJ-tåg från Örnsköldsvik kl.15:08 som är i Kramfors 15:44 och i Härnösand 16:07, vilket är en bra tid för pendlare men 15-tåget fyller även en lucka som vi har i Norrtågstrafiken just nu, då tåget innan går 13:36 och tåget efter 15:34. Från och med T27 kommer Norrtåg dock att utöka med en tur som fyller denna lucka och timmestrafik uppnås.

För tågtrafiken mellan Sundsvall – Ånge finns enbart en avgång i vardera riktning varav en ligger i ett attraktivt pendlingsläge, kl.15.58 från Sundsvall. Denna trafik med Jämtland som målpunkt kan dock komma att gå via Stambanan i framtiden.

Med ett utökat tågutbud och större valmöjlighet och tillgänglighet för pendlare, både för de som reser ibland och för de som reser ofta, kan vi anta att fler väljer att resa kollektivt istället för med bil. Detta innebär att Din Turs periodbiljetter blir mer prisvärda och en ökad försäljning sker vilket ger högre intäkter och därmed lägre kostnader för myndigheten. Eventuella intäktsökningar kommer troligtvis inte motsvara kostnaden för avtalet, men bidrar till ökad samhällsnytta genom bland annat förbättrad tillgänglighet och minskad miljöpåverkan. För att kunna följa upp resandet och som delfinansiering av avtalet föreslås

PROTOKOLL

en del av kostnaden läggas på resenären genom ett SJ-tillägg om 100 kronor per månad. Myndigheten bedömer att summan varken bör vara lägre eller högre. Om summan är lägre är det sannolikt att fler köper tillägget utan att nyttja det, vilket bidrar till att vi inte kan följa upp resandet och intresset för avtalet. Om för många köper tillägget och reser kan det bidra till platsbrist på tåget och stökig resenärsupplevelse då resenären inte får någon platsgaranti. Om summan på tillägget skulle vara högre än 100 kronor finns en risk att möjligheten inte utnyttjas, särskilt de som reser en kortare relation, exempelvis Njurunda – Sundsvall C, då prisskillnaden blir för stor för en resa som de bara gör ibland.

Som en av fyra ägare av Norrtåg AB behöver myndigheten beakta risken att Norrtåg förlorar resenärer och därmed intäkter. Den kostnadsfördelningsmodell som idag reglerar myndighetens och de fyra ägarnas ersättning till Norrtåg kan komma att påverkas om fler väljer att resa med SJs tåg istället för med Norrtåg, särskilt om det totala tågresandet i länet inte ökar. Om alla resenärer som avtalet baseras på skulle välja SJs avgångar istället för Norrtågs skulle intäkterna från Västernorrland minska med ca 615 000 kr per år, utifrån den ersättningsmodell vi har idag. Uppföljning av resande med Norrtåg behöver därför göras av myndigheten i samband med uppföljning av biljettsamverkansavtalet med SJ.

Kostnadsberäkning och avtalsmodell

Efter dialogmöten med SJ så har de visat intresse och ställt sig positiva för att utöka biljettsamverkan utifrån den modell vi har i nuvarande avtal för trafiken på sträckan Njurundabommen - Sundsvall C. Uppskattningen av resande per relation och ersättningsnivå är framtagen av myndigheten och SJ i samförstånd.

För att göra samarbetet kommunicerbart och enkelt utgörs biljettsamverkan för samtliga SJs snabb- och intercitytåg i länet. Myndigheten ersätter SJ utifrån en uppskattning av antal resenärer för de olika avgångarna och relationerna. De avgångar som är mest attraktiva för pendlare beräknas med ett högre antal resenärer per dygn och de tåg som inte går pendlingsstider beräknas med ett lägre antal resenärer. SJ har föreslagit att ersättningen ska följa Din Turs prissättning. Utifrån modellen och uppskattningen summeras myndighetens ersättning till SJ bli 1 806 000kr per år.

Relation	Antal resor per vardag	Antal resor per månad/ vardagar	Antal resor per år	Ersättning	Summering
Sundsvall-Örnsköldsvik	5	100	1200	261	313 200
Sundsvall - Kramfors	5	100	1200	164	196 800
Sundsvall - Härnösand	10	200	2400	102	244 800
Härnösand - Kramfors	5	100	1200	94	112 800
Härnösand – Örnsköldsvik	10	200	2400	183	439 200
Örnsköldsvik - Kramfors	5	100	1200	155	186 000
Sundsvall - Njurundabommen	10	200	2400	53	127 200
Sundsvall-Ånge	5	100	1200	155	186 000
	55	1 100	13 200		1 806 000

Biljetter med SJ-tillägg

För att kunna utvärdera, följa upp samverkansavtalet tas två nya periodbiljetter fram med SJ tillägg på 100kr/vardera; 30 dagar relation (föresatt att den är på en sträcka där det går tåg) och 30 dagar län. Manuell validering sker då av tågvärd (i app eller reskort med produktöversikt) och resandet sker utifrån mån av plats, det vill säga platsbokning är ej möjligt.

PROTOKOLL

Myndighetens uppskattning är att hälften av de som idag köper periodbiljett relation och alla som köper periodbiljett län skulle välja biljett med SJ-tillägg, vilket skulle ge en ökad intäkt på ca 600 000 kronor per år, jämfört med dagens siffror och resande. Detta kan dock ta en tid att upparbeta utifrån kännedom och värde (5 972 biljetter per år x 100kr = 597 150kr per år).

Myndighetens sammanfattande bedömning

Ett ökat tågutbud gynnar det hållbara resandet och kan få fler att välja bort bilen. Fler kollektivtrafikresenärer bidrar till målen om växande region, nöjd resenär och hållbart samhälle i trafikförsörjningsprogrammet och ger sannolikt ökade intäkter och förbättrad marknadsandel för kollektivtrafiken i länet. Fyra av SJs tågavgångar i länet (2 söderut och 1 norrut, samt 1 västerut) i T26 skulle vara attraktiva alternativ för länets studie- och arbetspendlare och bidrar till ett bättre och mer ambitiöst utbud än vad norrlännen gemensamt beslutat om i Norrtågsvisionen. Som delägare av Norrtåg AB bör myndigheten dock beakta risken för minskade intäkter i och med eventuell överflyttning av resenärer från Norrtåg till SJ för de avgångar som direkt konkurrerar. Risken är dock inte så stor utifrån den begränsade mängd resenärer som avtalet omfattar. Norrtågs periodbiljetter har också ett lägre pris än Din Turs biljetter, vilket minskar risken ytterligare.

Måluppfyllnad

Växande region

- ☒ Konkurrenskraftigt
- ☒ Sammanhållet
- ☒ Utvecklande

Nöjd resenär

- ☒ Enkelt
- ☐ Tryggt
- ☒ Attraktivt

Hållbart samhälle

- ☒ Ekologiskt
- ☒ Socialt
- ☐ Ekonomiskt

Yrkande:

Jon Björkman (V) och Johan Andersson (C) yrkar bifall till myndighetens förslag

Glenn Nordlund (S) yrkar avslag på myndighetens förslag med tillägg av följande att-sats:

att Norrtågs planerade trafikökning utvärderas efter ett år för att bedöma om turtätheten motsvarar behoven. Om så inte är fallet återupptas frågan om biljettsamverkan med SJ.

Sven Bredberg (M) yrkar bifall till Glenn Nordlunds yrkande.

Propositionsordning:

Ordföranden konstaterar att två förslag föreligger till beslut i ärendet, nämligen bifall respektive avslag med tillägg av att-sats, och föreslår följande propositionsordning: först ställningstagande till bifall, därefter till avslag med tillägg av att-sats.

Propositionsordningen godkänns och efter ställd proposition begärs votering.

Vid votering avges följande röster:

För bifall: 4 röster

För avslag: 4 röster

Ordföranden utövar sin utslagsröst för avslag.

Beslut:

Direktionen beslutar avslå myndighetens förslag om biljettsamverkan med SJ och att Norrtågs planerade trafikökning utvärderas efter ett år för att bedöma om turtätheten motsvarar behoven. Om så inte är fallet återupptas frågan om biljettsamverkan med SJ.

PROTOKOLL

Följande röstar bifall till myndighetens förslag:

Jon Björkman (V), Knapp-Britta Thyr (MP), Johan Andersson (C) och Eva Mörk Månsson (S).

Följande röstar avslag till myndighetens förslag:

Glenn Nordlund (S), Joachim Jonsson (KD), Sven Bredberg (M) och Andreas Jansson (C).

Reservation:

Jon Björkman (V)
Johan Andersson (C)

Föredragande:

Stefan Välijeesiö, trafikchef.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar
SJ AB
Norrtåg AB
Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten
Region Västerbotten
Region Jämtland Härjedalen

Beslutsunderlag: Missiv 2025-12-05 Biljettsamverkan SJ

Camilla Norberg

Camilla Norberg

Date: 2026-03-30 08:00 CEST

Signed with Swedish BankID

Role: Administratör

Signed via account: camilla.norberg@dintur.se

Glenn Nordlund

Glenn Nordlund

Date: 2026-03-30 12:02 CEST

Signed with Swedish BankID

Signed via account: glenn.nordlund@rvn.se

BRITTA THYR

BRITTA THYR

Date: 2026-03-31 09:04 CEST

Signed with Swedish BankID

Role: ledamot kollektivtrafikdirektionen

Signed via account: britta.thyr@hamosand.se